

BIL 14

I lydelse fr.o.m. 2014-01-01

Överenskommelse om nytt bilersättningsavtal – BIL 14

Parter

Svenska kyrkans arbetsgivarorganisation och

Vision, Lärarförbundets och Lärarnas Riksförbunds Samverkansråd, Kyrkans Akademikerförbund, Akademikerförbundet SSR och Jusek med förtecknade förbund samt Svenska Kommunalarbetsareförbundet.

§ 1 Innehåll m.m.

Parterna träffar detta kollektivavtal om ersättning för användandet av egen bil i tjänsten, att gälla fr.o.m. 2014-01-01. Till avtalet hör även bestämmelserna i Bilaga 1. Avtalet ersätter Bilersättningsavtal – BIA.

§ 2 Ändringar och tillägg

I kollektivavtalet ska ingå de ändringar och tillägg till avtalets bestämmelser som parterna träffar överenskommelse om under den tid avtalet gäller.

§ 3 Tvisters handläggning

Uppstår tvist som rör tolkning av detta avtal och av överenskommelsen ska ärendet handläggas i den ordning som föreskrivs i Kommunalt Huvudavtal (KHA).

§ 4 Fredsplikt

Förhandlingar under tid då denna överenskommelse gäller ska föras under fredsplikt.

§ 5 Bilavtal träffade med stöd av BIA

Bilavtal som träffats med stöd av BIA äger fortsatt giltighet och ersätts enligt BIL 14.

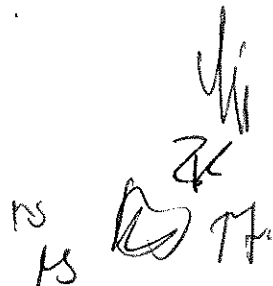
§ 6 Giltighet och uppsägning

Detta avtal – BIL 14 – avlöser BIA den 1 januari 2014 och gäller tillsvidare med en ömsesidig uppsägningstid om 6 månader. Uppsägningen ska vara skriftlig och åtföljd av förslag till nytt kollektivavtal.

Vid protokollet

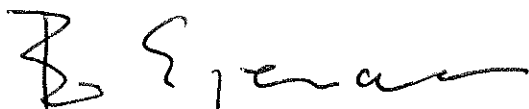


Roger Gävsten



Justeras

För Svenska kyrkans arbetsgivarorganisation



Bo Engervall

För Vision




Kurt Blomqvist

För Lärarförbundets och Lärarnas Riksförbunds Samverkansråd



Anders Johansson

För Kyrkans Akademikerförbund (KyrkA)



Bror Holm

För Svenska Kommunalarbetareförbundet



Margaretha Johansson

För Akademikerförbundet SSR och Jusek jämte nedan förtecknade förbund



Mea Strömberg

Sveriges Arkitekter, Civilekonomerna, DIK-förbundet, Förbundet Sveriges
Arbetsterapeuter, Legitimerade Sjukgymnasters Riksförbund, Naturvetarna

(Na), SRAT, Sveriges Ingenjörer, Sveriges Psykologförbund, Sveriges Universitetslärarförbund och Vårdförbundet.

Bilaga 1

Bilersättningsavtal – BIL 14

§ 1 Tillämpningsområde

Om inte annat följer av lag, förordning eller statlig myndighetsföreskrift utges ersättning enligt detta avtal till arbetstagare som använder egen bil i tjänsten efter arbetsgivarens godkännande.

§ 2 Kombinerad fast ersättning och körlängdsersättning för bil

Arbetsgivare och arbetstagare kan träffa överenskommelse om en fast del och en rörlig del. Sådan överenskommelse förutsätter överenskommelse om att använda egen bil i det dagliga arbetet.

§ 3 Självriskeliminering

Vid användning av privat bil i tjänsten betalar arbetsgivaren självrisken vid utnyttjande av vagnskadegaranti eller vagnskadeförsäkring.

§ 4 Ersättning för parkerings- och trängselavgift

Om avgiftsbelagd parkeringsplats måste användas eller om arbetstagaren ålägges att betala trängselavgift får arbetstagaren tillbaka erlagd avgift.

§ 5 Kilometerersättning

Ersättning utges med 3,40 kronor per kilometer.

77 13
AB
BE